

CONTRATTO DI APPALTO

Oggetto: Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento lungo le strade del 1° nucleo del Centro di Manutenzione di Udine – Lotto 7 della GARA 02-2025.

Codice UD25OM010

CUI L01133800324202500008

CIG B942654D6E

Valore stimato del presente atto Euro 379.051,20.=

La Società **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.** con sede legale in Trieste, Scala dei Cappuccini, n. 1, iscritta al Registro Imprese di Trieste, REA n. 127257, C.F. e P. IVA n. 01133800324, rappresentata dall'Ing. **Luca VITTORI** omissis

omissis domiciliato presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Direttore Delegato della Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., giusta Procura Repertorio n° 20092 Raccolta n° 14677 dd. 09.03.2026 dell'Avv.to Margherita GOTTARDO iscritto presso il Collegio Notarile della Città di Udine, (di seguito anche FVG Strade S.p.A. o Stazione Appaltante).

E

L'Operatore Economico **ZANINI ANTONIO S.r.l.** con sede in Via Spilimbergo, n° 164, 33035 Martignacco (UD), C.F. e P.I. n° 02984920302 iscritto alla C.C.I.A.A. di Pordenone-Udine, R.E.A. n° UD-354941, rappresentato dalla dott.ssa **Maria ZANINI** omissis

omissis domiciliata per la carica presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Legale Rappresentante, (di seguito anche Appaltatore).

PREMESSO

- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2444-P del 24.09.2025, ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- **CHE**, nell'ambito dell'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, è precisato l'importo di ogni gruppo di lavorazioni ritenute omogenee con l'indicazione della relativa aliquota percentuale riferita all'ammontare complessivo dell'intervento;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2025-2954-P del 27.11.2025, ha adottato la Decisione di Contrarre ed avviato la procedura aperta (rubricata sub. GARA 02-2025), avente ad oggetto *"Lavori di manutenzione ordinaria e servizio di pronto intervento"*

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

lungo le infrastrutture in gestione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.”suddivisa in 9 (nove) lotti funzionali;

- **CHE** il procedimento è stato avviato ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. (di seguito anche Codice), con Bando e Disciplinare di Gara acquisiti al prot. 2025-2954-P del 27.11.2025 ed esperito telematicamente tramite la Piattaforma eAppaltiFVG;
- **CHE** il criterio di aggiudicazione previsto nella documentazione di gara è l’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., con atto acquisito al prot. n° 2026-585-P dd. 09.03.2026, ha adottato il provvedimento di aggiudicazione, immediatamente efficace ai sensi dell’art. 17, co. 5, del Codice, del lotto 7 avente ad oggetto *“Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento lungo le strade del 1° nucleo del Centro di Manutenzione di Udine”* nei confronti dell’Operatore Economico sopra citato;
- **CHE** ai sensi dell’art. 18, comma 3, lett. b) del d.lgs. 36/2023 e, s.m.i. non si applicano i termini di cui al comma 3 del medesimo articolo;
- **CHE**, di conseguenza, si ritiene necessario procedere alla stipulazione del presente atto attraverso scrittura privata, sottoscritta dalle parti mediante firma digitale.
- Le parti, come sopra costituite, **CONVENGONO E STIPULANO**

quanto segue:

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L’Appaltatore si impegna ad eseguire l’appalto denominato *“Lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento lungo le strade del 1° nucleo del Centro di Manutenzione di Udine”*– oggetto del lotto 7 della procedura aperta sub GARA 02-2025 – nel rispetto del progetto esecutivo, dell’ulteriore documentazione posta a base della procedura per l’affidamento dell’appalto e di quanto proposto nell’offerta tecnica, con particolare riferimento ai documenti allegati richiamati nell’ambito dell’art. 28 del presente contratto.

ARTICOLO 2 – CORRISPETTIVO

Il presente appalto è stipulato “a misura”.

Le prestazioni oggetto del presente contratto sono remunerate applicando il ribasso offerto pari al 8,28% (diconsi otto virgola ventotto per cento) sulle voci presenti nell’Elenco Prezzi posto a base d’appalto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari in elenco i quali, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità eseguite.

I costi di sicurezza interferenziali non soggetti a ribasso sono complessivamente pari a Euro 15.840,00.= (diconsi Euro Quindicimilaottocentoquaranta/00.=).

L'importo si intende al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge.

In conformità all'art. 120, co. 9, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto del valore stimato dell'appalto, la Stazione Appaltante può imporre all'Appaltatore l'esecuzione di un tanto alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'Appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

La contabilizzazione dei lavori sarà effettuata in conformità alle disposizioni di cui all'Allegato II.14 del Codice.

ARTICOLO 3 – REVISIONE PREZZI

Relativamente alla *"manutenzione ordinaria ricorrente comprendente interventi su opere d'arte maggiori e minori, sovrastruttura stradale, regimentazione delle acque, manutenzione scarpate, manutenzione rilevati, manutenzione gallerie, ripristino viabilità per emergenze ed altri interventi"*, ai sensi dell'art. 60 del Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini in riferimento ai lavori di ordinaria manutenzione una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3% (tre per cento) dell'importo complessivo contrattuale, i prezzi saranno aggiornati, nella misura del 90% (novanta per cento) del valore eccedente la suddetta variazione applicata alle prestazioni da eseguire. In conformità all'art. 16, co. 2, dell'allegato II.2-bis del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, saranno utilizzati gli indici sintetici del costo di costruzione secondo le disposizioni dell'art. 60, co. 3, lett. a), e co. 4 dell'art. 60 del Codice, nel testo vigente alla data del 01.07.2023 coerentemente con le previsioni contrattuali.

Relativamente al *"servizio di pronto intervento per ripristino viabilità per emergenze ed altri interventi"*, ai sensi dell'art. 60, co. 2, lett. b), del Codice, i corrispettivi sono aggiornati qualora, nel corso di esecuzione del contratto, si verifichino particolari condizioni di natura oggettiva che determinino una variazione dei prezzi, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% (cinque per cento) dell'importo complessivo dei servizi previsti e operano nella misura del 80% (ottanta

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

per cento) del valore eccedente la variazione del cinque per cento applicata alle prestazioni da eseguire. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi si utilizzano gli indici come indicato all'art. 60, co 3, lett. b), del Codice e con le modalità di cui all'art. 10 dell'Allegato II.2-bis del Codice.

La disciplina operativa della revisione dei prezzi è definita nell'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 4 – TEMPI DI ESECUZIONE

La durata dell'appalto, come stabilito dall'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto è di 730 (settecentotrenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari ad ulteriori 730 (settecentotrenta) giorni, alla luce della valutazione della convenienza del rapporto, dei risultati ottenuti e della copertura economica a disposizione. La Stazione Appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'Appaltatore mediante posta elettronica certificata. In tal caso l'Appaltatore è obbligato all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni.

ARTICOLO 5 – PENALI

In caso di inadempienze nell'esecuzione dell'appalto trovano applicazione le penali indicate all'art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Nel caso di inadempimento agli obblighi previsti dall'art. 12 "*Pari opportunità ed inclusione lavorativa*" del presente atto la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 1, co. 6, dell'Allegato II.3 del Codice, applicherà, per ogni inadempienza, una penalità, per ogni giorno di ritardo, pari allo 0,5‰ (zero virgola cinque) dell'ammontare dell'importo del contratto.

La violazione dell'obbligo di cui al comma 2 del sopra citato Allegato determina, altresì, l'impossibilità per l'Appaltatore di partecipare, in forma singola o in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi a ulteriori procedure di affidamento.

L'importo complessivo delle penali sarà trattenuto sul corrispettivo dovuto e, ai sensi dell'art. 126, co. 1, del Codice, non potrà comunque superare il 10 (dieci) per cento dell'ammontare netto contrattuale.

ARTICOLO 6 – SOSPENSIONI E RIPRESE LAVORI

Si intendono integralmente richiamati gli articoli 14 ("*Sospensione dei lavori*") e 15 ("*Sospensione per pericolo grave ed immediato*") del Capitolato Speciale d'Appalto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

ARTICOLO 7 – ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore deve trasmettere tempestivamente al RUP, e comunque almeno quindici giorni prima della consegna dei lavori, il POS redatto in conformità all'Allegato XV del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

In conformità al contratto di avalimento premiale presentato in sede di offerta, l'Appaltatore è obbligato a utilizzare tutte le risorse indicate nel medesimo atto con particolare riferimento all'elenco mezzi. Sarà cura della Direzione Lavori verificare l'ottemperanza a tale adempimento. Oltre agli oneri di cui al D.M. 145/2000 per le parti non abrogate, al Codice dei Contratti, nonché a quanto previsto nel progetto esecutivo, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare riferimento agli articoli 64 (*"Oneri dell'Appaltatore nelle operazioni di collaudo"*), 69 (*"Oneri e obblighi a carico dell'Appaltatore"*), 70 (*"Obblighi speciali a carico dell'Appaltatore"*), 71 (*"Obblighi dell'Appaltatore riguardo la viabilità"*) e 72 (*"Difesa e requisiti ambientali"*).

L'Appaltatore è obbligato, ai sensi del Decreto 5 agosto 2024 *"Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali"* (CAM Strade) a elaborare e trasmettere alla Direzione Lavori la Relazione CAM in cui - per i criteri di cui ai § 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 del succitato Decreto - vengono confermati gli impegni assunti, descritte le scelte e le procedure gestionali che garantiscono la conformità ai criteri comunicati, i requisiti dei materiali e dei prodotti da costruzione e indicati i relativi mezzi di prova.

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine del cantiere e ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

Considerata la natura del *"servizio di pronto intervento"*, l'Appaltatore dovrà essere in grado di intervenire in qualunque momento della giornata con propri mezzi, operai e attrezzature, nell'arco di tempo massimo di 60 (sessanta) minuti dalla chiamata di pronto intervento effettuata dal Personale di FVG Strade S.p.A. (anche mediante il centralino operativo), Forze dell'Ordine e Vigili del Fuoco. A tal fine, il medesimo Appaltatore dovrà avere la disponibilità minima di mezzi e personale specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche.

ARTICOLO 8 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZE ASSICURATIVE

La Garanzia Definitiva, da prestarsi ai sensi dell'art. 117, co. 1, del Codice, ridotta ai sensi dell'art. 106, co. 8, del Codice, è stata presentata dall'Appaltatore mediante fidejussione rilasciata dalla REVO Insurance S.p.A., con polizza n. 2262711 in data 12.03.2026, per l'importo

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

garantito di Euro 13.645,84.= (diconsi Euro Tredicimilaseicentoquarantacinque/84.=) e resta vincolata ai sensi di legge.

Per quanto concerne le modalità di svincolo della cauzione si fa integrale rinvio all'art. 117, co. 8, del Codice.

La Stazione Appaltante ha diritto di avvalersi della cauzione per l'applicazione delle penali, senza bisogno di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. In ogni caso l'Operatore Economico deve reintegrare, in tutto o in parte, la cauzione escussa, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena la possibile risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante stessa.

L'Appaltatore assume l'obbligo di stipulare la polizza di assicurazione prevista dall'art. 117, co. 10, del Codice, per gli importi stabiliti all'art. 32 ("*Obblighi assicurativi a carico dell'Appaltatore*") del Capitolato Speciale d'Appalto, per danni subiti dalla Stazione Appaltante e per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dell'appalto; tale polizza deve essere consegnata, in copia, almeno dieci giorni prima della consegna dell'appalto.

ARTICOLO 9 – INDICAZIONE DEL DIRETTORE TECNICO

L'Appaltatore nomina Direttore Tecnico dell'appalto di che trattasi la sig.ra **Maria ZANINI** omissis domiciliata per la carica presso la Società che rappresenta, la quale, pertanto, ha la responsabilità della condotta dell'appalto oggetto del presente atto; la sostituzione della stessa, per volontà dell'Appaltatore, deve essere preventivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

ARTICOLO 10 – SUBAPPALTI E SUBCONTRATTI

L'istituto del subappalto è regolato dall'art. 119 del Codice, da quanto previsto nei documenti di gara e dagli artt. 49 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente, ai sensi dell'art. 119, co. 1, del Codice.

Ai sensi del quinto periodo dell'art. 119, co. 2, del Codice, i contratti di subappalto devono essere stipulati, in misura non inferiore al 20% (venti per cento) delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'art. 1, co. 1, lett. o) dell'Allegato I.1.

In applicazione dell'art. 119, co. 17 del Codice dei contratti, e come espressamente indicato nella Decisione di Contrarre, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro, per garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori e per prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, i lavori affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto, pertanto, il Subappaltatore non può subappaltare a sua volta i lavori.

Qualora intenda presentare una richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria ad avviare l'istruttoria (preferibilmente utilizzando la modulistica reperibile presso il sito della Stazione Appaltante al link <https://www.fvgstrade.it/it/26655/modulistica-subappalti-d-lgs-36-2023-e-s-m-i>). Le istanze di autorizzazione al subappalto saranno prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state puntualmente indicate le prestazioni che si intendono subappaltare.

L'Appaltatore deve inviare, inoltre, la dichiarazione sostitutiva di certificazione predisposta dal Subappaltatore per l'identificazione del cd "Titolare Effettivo" (in ottemperanza alle disposizioni di cui al decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e alle successive disposizioni attuative emesse dalla Banca d'Italia).

Il controllo della dichiarazione del Subappaltatore, attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 e il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 100 del Codice, viene effettuata, salvo impossibilità tecnica, attraverso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

In caso di ricorso al subappalto, l'Appaltatore è tenuto a curare il coordinamento dei Subappaltatori operanti nella sede oggetto del contratto, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai Subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'Affidatario. Il piano di sicurezza predisposto dal/dai Subappaltatore/i dovrà essere consegnato alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119, co. 15, del Codice prima dell'inizio dell'attività. In ottemperanza all'art. 26, co. 5, del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., nel contratto di subappalto devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'art. 1418 del codice civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto. Nel caso di subappalto, gli oneri relativi alla sicurezza non devono essere soggetti a riduzione e vanno evidenziati separatamente da quelli soggetti a ribasso d'asta nel relativo contratto tra Aggiudicatario e Subappaltatore. L'Aggiudicatario è solidalmente responsabile con il Subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Ai sensi dell'art. 119, co. 12, del Codice, l'Appaltatore garantisce che il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, assicuri gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto d'appalto e riconosca ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito l'Appaltatore. Il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, è tenuto ad applicare il medesimo contratto collettivo di lavoro del contraente principale, ovvero un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello applicato dall'Appaltatore, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto oppure riguardino le prestazioni relative alla categoria prevalente. Nei casi di cui all'art. 11, co. 2-bis, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, è tenuto ad applicare il contratto collettivo di lavoro individuato ai sensi del medesimo articolo, ovvero un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative del contratto individuato ai sensi del predetto art. 11, co. 2-bis, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

L'Appaltatore e il Subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276 e dell'art. 119, co. 6, del Codice.

L'art. 119 del Codice, i documenti di gara e gli artt. 52 e 53 del Capitolato Speciale d'Appalto disciplinano i subcontratti diversi dal subappalto. È fatto obbligo all'Appaltatore di comunicare tempestivamente, inviando unitamente tutta la documentazione necessaria per l'esecuzione della prestazione, al Responsabile Unico del Progetto e al Direttore dei Lavori, relativamente a tutti i subcontratti, il nome del Subcontraente, l'importo e l'oggetto del subcontratto affidato almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio della prestazione.

Qualora ricorra l'ipotesi prevista dal co. 3, lett. d), dell'art. 119 del Codice, i contratti devono essere trasmessi alla Stazione Appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

Nei contratti di subappalto e nei subcontratti devono essere obbligatoriamente inserite clausole di revisione dei prezzi, applicabili alle prestazioni oggetto del subappalto o del subcontratto. Tali clausole devono essere determinate in conformità a quanto stabilito dall'art. 8 dell'Allegato II.2-bis del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. e trovano applicazione al verificarsi delle specifiche condizioni oggettive previste dall'art. 60, co. 2, lett. a), del medesimo Codice.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA

L'Appaltatore deve rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dall'art. 102, co. 2, lett. b), del Codice, in materia di applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché ad adempiere agli impegni assunti in materia nel corso della procedura di affidamento; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali Subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

ARTICOLO 12 – PARI OPPORTUNITÀ ED INCLUSIONE LAVORATIVA

Ai sensi dell'art. 102, co. 1, lett. c), del Codice, l'Appaltatore si impegna a riservare, in caso di necessità di effettuare nuove assunzioni per l'esecuzione del/i contratto/i attuativo/i o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, una quota pari almeno al 30% (trenta per cento) delle stesse all'occupazione giovanile (persone di età inferiore ai 36 anni).

Tenuto conto della tipologia di intervento, del mercato del lavoro di riferimento, e in considerazione del tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT per il settore Ateco delle costruzioni, caratterizzato da tasso di disparità uomo-donna superiore al 25%, in deroga a quanto previsto dall'art. 57 del Codice, l'Appaltatore non è tenuto a garantire una quota di genere per le assunzioni a favore dell'occupazione femminile.

Ai sensi dell'art. 1, co. 2, dell'Allegato II.3 del Codice, l'Appaltatore occupando un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e inferiore a cinquanta, è tenuto, entro sei mesi dalla stipula del presente contratto, a consegnare al RUP della Stazione Appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. È obbligato, inoltre, a trasmettere la predetta relazione alle rappresentanze sindacali aziendali dell'Appaltatore e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Ai sensi dell'art. 1, co. 3, dell'Allegato II.3 del Codice l'Appaltatore, occupando un numero di dipendenti pari o superiore a quindici, è tenuto, entro sei mesi dalla formalizzazione del

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

presente contratto a consegnare alla Stazione Appaltante la certificazione di cui all'art. 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge con evidenza di eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a proprio carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. È obbligato, inoltre, a trasmettere la predetta relazione alle rappresentanze sindacali aziendali dell'Appaltatore. In alternativa, entro il medesimo termine, l'Appaltatore deve dichiarare di non essere assoggettato alla disciplina relativa al diritto al lavoro dei disabili.

ARTICOLO 13 – CONTROLLI

Le attività di controllo e verifica effettuate dalla Stazione Appaltante durante l'esecuzione dell'appalto non sollevano l'Appaltatore dalla responsabilità riguardo a eventuali vizi, difetti o difformità dell'opera, di sue parti, o dei materiali impiegati. Inoltre, tali controlli non escludono la garanzia dell'Appaltatore sulle porzioni di lavoro e sui materiali già oggetto di verifica. Si precisa che l'esecuzione dei controlli non attribuisce alcun diritto all'Appaltatore, né limita in alcun modo le prerogative della Stazione Appaltante.

Per quanto concerne le procedure di verifica e controllo, si richiamano espressamente gli articoli 16, 17 e 18 del D.M. 145/2000, nonché le disposizioni specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 14 – MODALITÀ E TERMINI DI COLLAUDO

Si intende integralmente richiamato l'art. 63 – (*"Termini per il collaudo o per l'accertamento della regolare esecuzione"*) del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 15 – GESTIONE DEI RIFIUTI

In conformità all'art. 183, co. 1, lett. f) del d.lgs. 152/06 e s.m.i., si precisa che l'Appaltatore assume la piena responsabilità della corretta gestione dei rifiuti, garantendo la loro tracciabilità fino al trattamento finale e adempiendo a tutti gli obblighi amministrativi correlati. L'Appaltatore è inoltre tenuto a consegnare tempestivamente al Direttore dei Lavori una minuta della prima copia e, entro tre mesi, della quarta copia del FIR, nonché a informarlo senza indugio di ogni adempimento relativo alla gestione dei rifiuti. Su richiesta del Direttore dei Lavori, l'Appaltatore si impegna a trasmettere copia dei registri di carico e scarico dei rifiuti temporaneamente depositati in cantiere, unitamente alle autorizzazioni degli impianti presso i quali tali rifiuti sono conferiti.

ART. 16 - ANTICIPAZIONE E PAGAMENTI

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

L'anticipazione del prezzo e il pagamento del corrispettivo sono disciplinati dagli artt. 23 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

I pagamenti saranno effettuati nei termini di cui al d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 e dell'art. 125, co. 2, del Codice.

Si applica il meccanismo della scissione dei pagamenti IVA (split payment) ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e vigente normativa attuativa. Di conseguenza, l'Appaltatore è tenuto a indicare in ciascuna fattura emessa verso la Stazione Appaltante la dicitura *"Split Payment – art. 17-ter d.P.R. 633/72"*, esponendo separatamente l'IVA. Quest'ultima sarà trattenuta dalla Stazione Appaltante e versata direttamente all'Erario, mentre all'Appaltatore verrà corrisposto solo l'importo imponibile.

In ottemperanza al D.M. 18 gennaio 2008 n. 40, come modificato dalla L. 27.12.2017 n. 205, la Stazione Appaltante, prima di effettuare ogni pagamento di importo superiore a € 5.000, dovrà verificare l'eventuale inadempienza del creditore all'obbligo di versamento di somme iscritte a ruolo per un ammontare totale pari almeno a detto importo. In caso di esito positivo (esistenza di uno o più debiti per imposte o contributi non pagati per almeno € 5.000), la Stazione Appaltante non potrà procedere al pagamento e segnalerà la circostanza all'Agente della Riscossione competente per territorio.

Il pagamento di qualsiasi corrispettivo dovuto in esecuzione del presente contratto è subordinato all'acquisizione, da parte del RUP, di un DURC in corso di validità, attestante la regolarità contributiva dell'Appaltatore, nonché degli eventuali subappaltatori. In mancanza di DURC regolare, la Stazione Appaltante sospenderà il pagamento fino all'avvenuta regolarizzazione da parte del soggetto inadempiente.

Ai sensi dell'art. 29, commi 10 e 11, del D.L. 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56 e s.m.i., prima di disporre la liquidazione del saldo finale dei lavori, il RUP dovrà verificare la congruità dell'incidenza della manodopera utilizzata dall'Appaltatore sull'importo complessivo dell'opera. Tale verifica sarà effettuata nei casi e con le modalità previste dal D.M. previsto dall'art. 8, comma 10-bis del D.L. 76/2020 (attualmente il D.M. 143/2021).

ARTICOLO 17 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

È vietata la cessione del presente contratto sotto qualsiasi forma, ferme restando le previsioni di cui all'art. 120, co. 1, lett. d), punto 2), del Codice.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

In caso di inottemperanza a tale divieto il contratto dovrà intendersi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Le cessioni dei crediti sono ammesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, co. 12, del Codice e della Legge n. 52/1991.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate in originale o in copia autenticata alla Stazione Appaltante prima dell'emissione da parte dell'Appaltatore della fattura a cui le cessioni si riferiscono. In caso contrario le cessioni non sono opponibili alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 120, co. 12, del Codice.

La Stazione Appaltante, pertanto, non liquiderà al cessionario crediti relativi a fatture emesse prima della notifica dell'atto di cessione stipulato con le modalità indicate.

L'Appaltatore è obbligato a specificare il contenuto del presente articolo al soggetto cessionario prima di perfezionare la cessione del credito.

Il mancato rispetto di tale disposizione costituisce grave inadempimento e può comportare, a discrezione della Stazione Appaltante, la risoluzione del contratto.

Fermo restando che cessioni del credito stipulate in modo difforme da quanto sopra esposto e/o non preventivamente notificate alla Stazione Appaltante non sono opponibili alla Stazione Appaltante stessa, l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e dei terzi per tutte le conseguenze che dovessero derivare da eventuali cessioni comunque perfezionate.

Il Cessionario ha l'obbligo di indicare il CIG/CUP ed anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato comunicato dall'Appaltatore in armonia alle prescrizioni di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i.

ARTICOLO 18 – OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore dichiara di conoscere le disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. e si impegna a rispettare e far rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla normativa e specificati dall'ANAC. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del presente contratto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

L'Appaltatore si obbliga a trasmettere al Responsabile Unico del Progetto, mediante comunicazione sottoscritta dal proprio legale rappresentante o da persona munita di specifica procura, copia di tutti i contratti stipulati con Subappaltatori e Subcontraenti appartenenti alla filiera degli operatori economici coinvolti, a qualunque titolo, nell'esecuzione dell'appalto. Tale comunicazione potrà essere effettuata anche in forma di estratto, inviando la singola clausola di tracciabilità accompagnata da idonea prova dell'avvenuta sottoscrizione, oppure tramite l'invio di dichiarazioni sostitutive in cui le parti attestano, nelle forme di rito, l'assunzione degli obblighi di tracciabilità.

L'Appaltatore si impegna inoltre a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia competente, qualsiasi notizia relativa all'inadempimento della propria controparte (Subappaltatore/Subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In conformità all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., i pagamenti derivanti dall'atto in oggetto saranno effettuati mediante bonifici bancari intestati all'Operatore Economico **ZANINI ANTONIO S.r.l.** con sede in Via Spilimbergo n° 164, 33035 Martignacco (UD), C.F. e P.I. n° 02984920302 ed esigibili presso il sotto indicato conto corrente dedicato:

omissis

Le persone delegate ad operare sul conto corrente sopraindicato sono:

omissis

Eventuali richieste di modifica dei conti correnti dedicati dovranno essere comunicate tempestivamente, tramite nota scritta, al Responsabile Unico del Progetto, il quale provvederà all'acquisizione agli atti e all'informazione degli uffici competenti.

L'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 25, comma 2, della Legge 89/2014 e s.m.i., è tenuto a indicare nelle fatture il CUP e il CIG relativi al presente contratto.

ARTICOLO 19 – DISPOSIZIONI ANTIMAFIA

L'Appaltatore prende atto che la validità e l'efficacia del presente contratto è subordinata all'integrale rispetto della vigente normativa antimafia.

La Stazione Appaltante attesta di aver verificato l'iscrizione dell'Operatore Economico nell'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori esenti da tentativi di infiltrazione mafiosa, tenuto presso la Prefettura territorialmente competente, ai sensi dell'art.

1, comma 52-bis, della Legge n. 190/2012 e successive modificazioni. La Stazione Appaltante

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

si riserva, inoltre, il diritto di accertare, per l'intera durata dell'appalto, la permanenza in capo all'Appaltatore dei requisiti previsti dalla normativa antimafia.

A tal fine, l'Appaltatore si impegna a comunicare senza indugio alla Stazione Appaltante qualsiasi variazione intervenuta nel proprio assetto proprietario, nella struttura organizzativa, nonché nei propri organi tecnici e/o amministrativi.

ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE

Fatto salvo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la risoluzione trovano applicazione le disposizioni di cui agli artt. 122 e 124 del Codice.

Sono, in ogni caso, motivi di risoluzione:

- a. l'accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese in sede di gara e nell'esecuzione del contratto, comprese quelle riferite ai requisiti generali e speciali, salva e impregiudicata l'applicazione dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 o il venir meno, nel corso del rapporto contrattuale, anche di uno solo dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II e III del Codice;
- b. la violazione delle norme di sicurezza, contributive, assicurative, fiscali;
- c. il mancato utilizzo del conto corrente dedicato, ovvero la violazione della disciplina in materia di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente contratto;
- d. la cessione, anche parziale, del contratto;
- e. il grave ritardo nell'adempimento dell'appalto e qualora l'importo della penale superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- f. la mancata presentazione del POS entro il termine indicato nell'art. 7 del presente atto;
- g. nei casi di cui siano violate le disposizioni previste dall'art. 24 (*Presa visione e accettazione del Codice di comportamento, del P.T.P.C.T. e del M.O.G.*).

La Stazione Appaltante si riserva, inoltre, la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, in conformità all'art. 1453 del codice civile, in danno dell'Appaltatore. L'esecuzione in danno non solleva l'Appaltatore dalle eventuali responsabilità, sia civili sia penali, derivanti dai fatti che hanno originato la risoluzione.

ARTICOLO 21 – RECESSO

Ai sensi dell'art. 123 del Codice è riservata alla Stazione Appaltante la facoltà di recedere dal contratto. La volontà di recedere sarà comunicata a mezzo PEC con il preavviso previsto al co. 2 dello stesso art. 123.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

In caso di recesso, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento esclusivamente di quanto correttamente eseguito fino al momento in cui il recesso ha efficacia, oltre al decimo dell'importo dell'appalto non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 11, co. 1, dell'Allegato II.14 del Codice.

L'Allegato II.14 del Codice, inoltre, disciplina il rimborso dei materiali, la facoltà di ritenzione della Stazione Appaltante e gli obblighi di rimozione e sgombero dell'Appaltatore.

ARTICOLO 22 – INCOMPATIBILITA' E CONFLITTO DI INTERESSI

L'Appaltatore dichiara di non essere attualmente coinvolto in situazioni che possano configurare potenziali conflitti di interesse con la Stazione Appaltante, ai sensi dell'articolo 16 del Codice.

Per tutta la durata dell'appalto, l'Appaltatore sarà soggetto a tutte le cause di incompatibilità previste dalle normative e dai regolamenti vigenti in materia.

L'Appaltatore si impegna a comunicare tempestivamente qualsiasi sopravvenuta causa di incompatibilità o la cessazione delle condizioni sopra menzionate, sia per sé sia per i propri collaboratori.

ARTICOLO 23 – CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 53, co. 16 ter, del d.lgs. 165/2001, l'Appaltatore non deve avere concluso o concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti della Stazione Appaltante che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti. Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto dei soggetti contraenti, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della società svolta attraverso i medesimi poteri.

ARTICOLO 24 – PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE DEL "CODICE DI COMPORTAMENTO", DEL "P.T.P.C.T." E DEL "M.O.G."

Preso visione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., adottato ai sensi del d.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (pubblicati sul sito web della Committente <https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general/regolamenti>), l'Appaltatore accetta, per quanto di propria competenza, i contenuti di

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

tali atti e si impegna a operare ed eseguire l'appalto secondo i principi ivi riportati, a pena di risoluzione dello stesso.

Inoltre, l'Appaltatore dichiara espressamente ed irrevocabilmente:

- che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

e si obbliga a:

- non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti;
- a non compiere azioni comunque volte agli stessi fini di cui sopra.

Qualora anche una sola delle dichiarazioni rese in conformità a quanto sopra risultasse non veritiera, oppure gli impegni e gli obblighi assunti non venissero rispettati per l'intera durata del presente contratto, quest'ultimo si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, il quale sarà conseguentemente tenuto a risarcire tutti i danni derivanti dalla risoluzione stessa.

L'operatore economico, inoltre, attesta di aver preso visione del documento di Politica Aziendale pubblicato sul sito web di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il cui Sistema di Gestione per la Qualità e l'Ambiente è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001, e si impegna ad operare nel rispetto dei principi in esso contenuti.

ARTICOLO 25 – TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

In conformità al Regolamento (UE) n. 2016/679, si informa che i dati personali conferiti saranno trattati esclusivamente al fine di consentire la corretta esecuzione del presente contratto, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti. Tali dati potranno essere comunicati a terzi esclusivamente per finalità correlate, connesse e conseguenti all'esecuzione delle obbligazioni contrattuali e saranno conservati per il periodo necessario al conseguimento delle finalità per cui sono stati raccolti.

Entrambe le parti riconoscono reciprocamente il diritto di accedere, rettificare, cancellare, limitare e opporsi al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dagli articoli 15 -

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS

22 del GDPR sopra richiamato. Le parti dichiarano di aver ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR.

L'informativa privacy estesa della società FVG Strade S.p.A. è consultabile sul sito internet aziendale nella sezione dedicata.

ARTICOLO 26 – CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 27 - SPESE, IMPOSTE E TASSE

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della Stazione Appaltante, qualsiasi imposta, tassa, spesa inerente alla stipulazione, all'esecuzione e all'eventuale modifica - ivi incluso il pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del Codice - sarà ad esclusivo carico dell'Affidatario, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni di cui al presente atto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto

Il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, co. 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ARTICOLO 28 – ALLEGATI AL CONTRATTO

Il contratto dovrà essere eseguito nel rispetto dei seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente documento:

- R01. Relazione Tecnica Descrittiva
- R03. Elenco Prezzi Unitari
- R04. Analisi Nuovi Prezzi
- R05. Stima storica lavori e servizi
- R06. Quadro Incidenza Manodopera
- R07a Capitolato Speciale d'Appalto – NG
- R07b Capitolato Speciale d'Appalto – NT
- R08. Relazione CAM
- R09. Corografia
- R10. Piano di Sicurezza e Coordinamento

Tali allegati si intendono pienamente e irrevocabilmente accettati da tutte le parti contraenti.

Si allegano, inoltre:

- Offerta Tecnica
- Offerta Economica

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

- Garanzia Definitiva
- Attestazione avvenuto pagamento dell'imposta di bollo

Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato con il presente atto, si rinvia al Codice dei Contratti Pubblici, al codice civile e alle ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

L'operatore Economico
Zanini Antonio S.r.l.

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS
82/2005 e s.m.i."**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Il Direttore Delegato

**"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS
82/2005 e s.m.i."**

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

FVGS



DiKe - Digital Key
(Software per la firma digitale di documenti)

Esito Verifica Firme

23 marzo 2026

File : C:/Users/s.tommasini/Desktop/DA FIRMARE/FIRMATI/FVGS 16 Zanini Antonio S.r.l..pdf.p7m.p7m

Esito Verifica : Certificato di CA non trovato
Algoritmo Digest : SHA-256
Firmatario : Luca Vittori
Ente Certificatore : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Cod. Fiscale : TINIT-VTTLCU65A12E098J
Stato : IT
Cod. Ident. : SIG0000005790002
Certificato Sottoscrizione : SI
Validità Cert dal: : 18/04/2024 07.17.37 (UTC Time)
Validità Cert fino al: : 18/04/2027 00.00.00 (UTC Time)
Certificato Qualificato : Certificato Qualificato conforme alla normativa
Limite D'uso : Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019
Data e Ora Firma : 23/03/2026 10.46.35 (UTC Time)

Esito Verifica : Certificato di CA non trovato
Algoritmo Digest : SHA-256
Firmatario : Maria Zanini
Ente Certificatore : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Cod. Fiscale : TINIT-ZNNMRA93A70G284H
Stato : IT
Cod. Ident. : SIG0000006548258
Certificato Sottoscrizione : SI
Validità Cert dal: : 30/12/2025 10.15.29 (UTC Time)
Validità Cert fino al: : 30/12/2028 00.00.00 (UTC Time)
Certificato Qualificato : Certificato Qualificato conforme alla normativa
Limite D'uso : Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019
Data e Ora Firma : 23/03/2026 09.57.49 (UTC Time)